

如何排除胎压监测系统的故障

控制单元

车辆配备胎压监测系统，系统由 VSA 调制器-控制器单元控制。

系统指示灯

此系统在仪表控制单元上有一个指示灯。

胎压报警系统指示灯



注意：各指示灯的位置，[参看仪表控制单元部件位置索引](#)。

胎压监测系统指示灯

如果系统检测到四个轮胎中的任一个轮胎胎压低，则胎压监测系统指示灯点亮。保持常亮，直至开始初始化。

- 如果检测到系统故障，VSA 指示灯点亮，胎压监测系统指示灯在闪烁约 75 秒钟后点亮。
- 如果 VSA 陷入故障模式，胎压监测系统也将进入故障模式并停止所有操作。如果胎压监测系统处于初始化期间，则初始化也将暂停。

如果系统正常，在将车辆转至 ON 模式后，胎压监测系统指示灯会点亮，然后在 2 秒钟后熄灭。

如果没有，则系统出现故障。

数据拒绝条件

即使系统正常，在以下条件下也不会执行学习或胎压检测。

- 踩下制动踏板
- 车辆停止
- 车辆以低于 25 km/h (16 mph) 的速度行驶。
- 急转、急加速、急刹车
- 右轮和左轮以不同速度旋转的情况，如在沙地、松砂石、冰雪或极粗糙的道路上行驶。
- 当 ABS、EBD、TCS 或 VSA 系统正在运行时。
- 转向半径小于 150 m (492 ft)。
- 在陡坡上行驶。

胎压监测系统无法正常工作

在以下情况，可能会产生错误的报警或无法检测胎压。

- 未使用推荐的轮胎。
- 使用了不同磨损程度、不同品牌、型号、类型或不同尺寸的轮胎。
- 未将所有四个轮胎立刻更换为推荐轮胎。
- 用非推荐的胎压初始化。
- 暂时安装备胎或防滑链。
- 在沙地、砂石、极粗糙、雪地或冰面时。
- 挂车牵引时。
- 带车顶行李架。
- 带极重负载。
- 带极不平衡的负载。
- 像爆胎一样快速放气。

改变阈值

更换轮胎/车轮尺寸时，有必要使用 HDS 调节胎压临界值。如果没有调节，系统可能操作不正常。操作可通过 HDS 内的 ABS/TCS/VSA 菜单完成。